



Warszawa, dnia 10 października 2016 r.

U-1.472.219.2016.1.801

POŚWIADCZENIE

Dla

Konsorcjum Firm:

Lider konsorcjum

**PHU TOWEMO Monika Szczygieł
ul. Stefana Żeromskiego 73K
05-400 Otwock**

Partner konsorcjum

**MALIORANT Tadeusz Zajac i Spółka Komandytowa
ul. Poligonowa 32
08-400 Garwolin**


Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie poświadczają, że Konsorcjum Firm w wyniku wygranego przetargu nieograniczonego w roku 2016 wykonało na nasze zlecenie **przebudowę drogi wojewódzkiej nr 801 (klasy GP) relacji Warszawa gr. miasta – Karczew – Wilga – Maciejowice – gr. woj. na terenie gmin Sobienie Jeziory oraz Wilga od km 40+850 do km 47+050** w ramach Umowy nr 230/W/I/2016 z dnia 18.05.2016r. Zakres robót obejmował między innymi:

- Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej – 3 720 m²;
- Bubblizing – rozkruszenie nawierzchni przy pomocy urządzenia wielogłowicowego łamacza płyt nawierzchni betonowych – 37 200 m²;
- Wykonanie konstrukcji na poszerzeniu drogi tj. wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, warstwy gruntu stabilizowanego spoiwem C15/2 ≤4 MPa gr. 20 cm, warstwy z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego gr. 20 cm, warstwy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o gr. 15 cm – 8 680 m²;
- Wykonanie warstwy wyrównawczej AC16W 50/70 w ilości 100 kg/m² – 4 488 t;
- Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P 35/50 o gr. 10 cm – 44 888 m²;
- Ułożenie geokompozytu o wytrzymałości na rozciąganie 100 kN/m – 18 600 m²;
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 o gr. 5 cm – 44 144 m²;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA11 PMB 45/80-55 o gr. 4 cm – 43 400 m²;
- Wykonanie nawierzchni skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, zjazdów indywidualnych i publicznych;
- Mechaniczne profilowanie poboczy – 22 600 m²;
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stab. mech. o gr. 15 cm – 16 950 m³;
- Wykonanie poboczy gruntowych wraz z zagęszczeniem mech. o gr. 15 cm – 847,5 m³;
- Odtworzenie rowów przydrożnych – 10 338 m²;
- Przebudowa zatok autobusowych tj. wykonanie robót rozbiórkowych, ustawienie krawężników i obrzeży, wykonanie warstwy mrozoodpornej gr. 15 cm, podbudowy

- z betonu C16/20 gr. 25 cm, nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem – piaskowej gr. 3 cm. – 960 m²;
- Wykonanie remontu przepustu w km 42+010 w miejscowości Sobienie Jeziory wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie;
 - Wykonanie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu wraz z wprowadzeniem.

Wartość robót wg Protokołu odbioru ostatecznego z dnia 22 września 2016 r. wyniosła 6 867 100,97 zł brutto. Zakres robót był wykonywany w okresie od 25 maja 2016 r. do 8 września 2016 r. Zamówienie zostało zrealizowane zgodnie z terminem umownym i jest objęte siedmioletnią rękojmią. Roboty objęte ww. umową zostały wykonane w sposób należyty, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone. Powyższą opinię wydano na prośbę Firmy.

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie


inż. Katarzyna Łalak-Mierzejewska